

കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ

17(627) ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ഏതൊക്കെ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെട്ടിട നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടും നിലവിൽ അംഗീകാരത്തിലുള്ള ഡൽഹി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സിൽ ഉൾപ്പെട്ട പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗരീതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയുമാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. “ പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം” എന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളിലുള്ള പരിശീലനം നൽകി വരുന്നതുവഴി പ്രവൃത്തികളുടെ മേൽനോട്ടം മുമ്പത്തേക്കാൾ കാര്യക്ഷമതയോടെ നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുന്നതുമുതൽ ബിൽ തയ്യാറാക്കുന്നതുവരെയുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും സുതാര്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പുതിയ അപ്ഡേഷൻ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അതിവേഗം കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഏതൊക്കെ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കെട്ടിട നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പരമ്പരാഗത രീതികളിൽനിന്നും മാറ്റി പരമാവധി യന്ത്രവത്കൃത പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തി വരുന്നത്. റെഡിമിക്സ് കോൺക്രീറ്റും അതിനാവശ്യമായ യന്ത്രവത്കൃത പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പ്രീ-എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ മുഖേന കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

&

(ഡി) പ്രീ-എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതുവഴി നിർമ്മാണത്തിന്റെ വേഗതയും ഗുണമേന്മയും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി&ഡി) പ്രീ-എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ മുഖേനയുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പരിഗണിച്ച് അനുയോജ്യമായ നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് പ്രീ-എഞ്ചിനീയറിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ

ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. വേഗതയും ഗുണമേന്മയും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഇത്തരം നിർമ്മിതികൾ സൂപ്പർ സ്റ്റീൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ നിർമ്മിതിക്കാവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ ഫാക്ടറിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ കീഴിലുള്ള Innovative Design unit എന്ന വിഭാഗം 2021 ജൂലൈയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുവേണ്ടി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഐ.ഐ.ടി. പാലക്കാട്ടുമായി ചേർന്ന് ട്രെയിനിംഗ് കരിക്കുലം തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസുമായി ചേർന്ന് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ച് വെബിനാറുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കായി ലഭ്യമാക്കാറുണ്ട്.

റോഡ് മെയിന്റനൻസ്

18(628) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ റോഡുകളിലെ കുണ്ടുംകുഴിയും നികത്താനും യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉറപ്പാക്കാനും ഇവ സമയ ബന്ധിതമായി നടത്താതെ കൃത്യവിലോപം കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികൾ ഉറപ്പുവരുത്താനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നാഷണൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ റോഡുകളിലെ കുണ്ടുംകുഴിയും നികത്താനും യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉറപ്പാക്കാനും ഇവ സമയ ബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാനും നിരത്ത്, നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലെ ഡി.എൽ.പി. കാലയളവിനുള്ളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ തന്നെ ചെയ്യുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ്